PROGRAMI KONTROLE GORIVA

Inspektori na obuci

Da bi vozači bili sigurni u kvalitet goriva, ali i njegovo poreklo, važno je da oni koji to kontrolišu budu pravilno obučeni. Zato, od kada je pre nepune tri godine krenuo program markiranja, tržišni inspektori jednom godišnje idu na obuku, koja se ove godine održava krajem septembra. Podsećamo, markiranjem se kontroliše poreklo goriva tako što se ono pri regularnom uvozu i isporukama iz rafinerije obeležava specijalnom supstancom – markerom. Ako se pri kontroli na pumpama utvrdi da u gorivu nema propisane koncentracije markera, to je znak da ono potiče iz nelegalnih izvora.

Srbija je prva zemlja u Evropi koja ima ovakav program, a međunarodna kompanija Autentiks, koja primenom najsavremenije nanotehnologije proizvodi markere i složenu opremu za proveru goriva, učestvuje u sličnim projektima širom sveta, pa će na obuci biti reči i o iskustvima sa drugih kontinenata, kao i o rezultatima ostvarenim kod nas. Inspektori će svoje znanje unaprediti na predavanjima o principima i novostima u oblasti markiranja, kao i na demonstraciji kontrole goriva na jednoj benzinskoj stanici.

Deo obuke posvećen je monitoringu kvaliteta, programu koji je započeo pre deset meseci a podrazumeva redovne i masovne analize osobina i sastava goriva. Predavanja će držati predstavnici kompanije SGS, koja pruža tehničku podršku tržišnoj inspekciji, i u čijoj laboratoriji se svakodnevno proverava kvalitet goriva sa benzinskih pumpi u Srbiji, kao i prisustvo markera u njemu. Polaznici obuke će i posetiti ovu laboratoriju i videti forenzičko testiranje uzoraka benzina, dizela i tečnog naftnog gasa. ■

NOVI PRAVILNICI O AUTO-ŠKOLAMA

Poligoni odloženi do 2018.

Odredba koja glasi da auto-škole moraju imati u vlasništvu ili uzet pod zakup poligon za sprovođenje početne obuke, odložena je na dve godine i trebalo bi da počne da se primenjuje tek od 25. oktobra 2018. To je dobra vest za auto-škole i njihove polaznike i najznačajnija izmena pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače, a rezultat je dogovora između Ministarstva unutrašnjih poslova i predstavnika centara za obuku. Izmenjeno je još nekoliko odredbi koje bi trebalo da olakšaju i sprovođenje obuke i polaganje vozačkih ispita, a druga važna stvar je što neće biti obavezno uspostavljanje internet veze sa informacionim sistemom MUP-a pre početka svakog praktičnog ispita. Podaci sa rezultatima unosiće se tek kada se kompletan ispit završi, što će ubrzati postupak i omogućiti većem broju kandidata da izađu na polaganje. Nova je i to što će polaganje teorijskog ispita umesto sat vremena, trajati samo 45 minuta, ali će zato kriterijum biti malo blaži, pa će za prolazak, umesto 90 odsto, biti dovoljno 85 odsto tačnih odgovora.

Međutim, uprkos upozorenju Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti da se snimanjem teorijskih ispita krši Zakon o zaštiti podataka o ličnosti, ta odredba nije izbačena iz Pravilnika. ■

USKORO LAKŠE IZMIRENJE DUGOVA ZA PREKRŠAJE

I kazne preko interneta

Osim što od ove godine svi građani mogu preko interneta proveriti da li se protiv njih vodi neki postupak i da li su im izrečene kazne koje treba da plate, uskoro će na isti način moći i da izmire takva dugovanja. Umesto da idu u sud i traže uplatnice ili da ih sami odštampaju iz Registra neplaćenih kazni sa portala Ministarstva pravde, a zatim obave plaćanje u nekoj banci ili pošti, ubuduće će sve moći da završe za računarom, preko portala elektronske uprave. Za to im neće biti potrebno da imaju aktiviranu uslugu elektronskog bankarstva, kao što je slučaj za većinu ostalih plaćanja preko interneta, već će biti dovoljno da klikne na prekršajni nalog i unesu podatke sa svoje platne kartice. Nadležni u elektronskoj upravi kažu da će do kraja godine na ovaj način moći da se plate kazne za sve vrste prekršaja, od saobraćajnih do komunalnih. ■

PORSCHE SCG

Nastup redizajniranih modela

Najmanji automobil iz porodice Folksvagen, model „up", odnedavno je dostupan na našem tržištu i u modernizovanoj, redizajniranoj verziji. Unapređenja su donela prednje farove sa dnevnim LED svetlima, kao i modifikovane branike, a novi je i izbor naplatka veličine i do 17 inča, kao i sti zadnjih svetala. U enterijeru se prepoznaje unapređen multimedijalni sistem. Svaki folksvagen „up" sada je opremljen tempomatom, parking-senzorima, svetlima za maglu i „bluetooth" sistemom. Osim dva već poznata benzinska motora sa 60 i 75 KS, u ponudi je i 1.0 TSI sa 90 KS. Akcijska cena za modernizovani „up" kreće od 8.990 evra, dok je cena u saradnji sa „porše mobilitiy" programom 8.190 evra.

Modernizovana verzija Audijevog modela „A3" stigla je na naše tržište, a uz delimično izmenjen izgled donosi i tehničke unapređenja. Farovi su dobili ošarije linije, a centralno postavljena maska hladnjaka je niža i šira u odnosu na prvobitnu verziju. Ume je istaknut sportski stil. „Matriks LED" svetla su na listi dodatne opreme, a zahvaljujući tome što se automatski prilagođavaju uslovima na drumu, obezbeđuju bolje osvetljenje puta. U opremi je i adaptivni tempomat, a u kabini „virtuelni kokpit", odnosno ekran koji zamenjuje klasičnu instrument-tablu. Porodica „A3" modela obuhvata verzije sa troja i petora vrata, limuzinu i kabriolet. ■

PROGRAMI KONTROLE GORIVA

Inspektori na obuci

Da bi vozači bili sigurni u kvalitet goriva, ali i njegovo poreklo, važno je da oni koji to kontrolišu budu pravilno obučeni. Zato, od kada je pre nepune tri godine krenuo program markiranja, tržišni inspektori jednom godišnje idu na obuku, koja se ove godine održava krajem septembra. Podsećamo, markiranjem se kontroliše poreklo goriva tako što se ono pri regularnom uvozu i isporukama iz rafinerije obeležava specijalnom supstancom – markerom. Ako se pri kontroli na pumpama utvrdi da u gorivu nema propisane koncentracije markera, to je znak da ono potiče iz nelegalnih izvora.

Srbija je prva zemlja u Evropi koja ima ovakav program, a međunarodna kompanija Autentiks, koja primenom najsavremenije nanotehnologije proizvodi markere i složenu opremu za proveru goriva, učestvuje u sličnim projektima širom sveta, pa će na obuci biti reči i o iskustvima sa drugih kontinenata, kao i o rezultatima ostvarenim kod nas. Inspektori će svoje znanje unaprediti na predavanjima o principima i novostima u oblasti markiranja, kao i na demonstraciji kontrole goriva na jednoj benzinskoj stanici.

Deo obuke posvećen je monitoringu kvaliteta, programu koji je započeo pre deset meseci a podrazumeva redovne i masovne analize osobina i sastava goriva. Predavanja će držati predstavnici kompanije SGS, koja pruža tehničku podršku tržišnoj inspekciji, i u čijoj laboratoriji se svakodnevno proverava kvalitet goriva sa benzinskih pumpi u Srbiji, kao i prisustvo markera u njemu. Polaznici obuke će i posetiti ovu laboratoriju i videti forenzičko testiranje uzoraka benzina, dizela i tečnog naftnog gasa. ■

SAOBRAĆAJNO-OBRAZOVNI ČAS

Bezbedno od škole do kuće

Povodom početka nove školske godine, za učenike prvog razreda Osnovne škole „Sveti Sava" iz Mladenovca priređena je predstava u vidu saobraćajno-obrazovnog časa. Stotinak prvaka uživalo je učestvujući u igri i pesmi maskote Agencije za bezbednost saobraćaja Pažljivka, u prisustvu ministra policije Nebojše Stefanovića i ministra prosvete Mladena Šarčevića. U cilju povećanja bezbednosti dece u saobraćaju, on je objašnjavao mališanima kako treba da se ponašaju kada izađu na ulicu, a posebno na putu od škole do kuće. Na kraju predstave svi mališani obećali su da će biti najbolji promoteri bezbednog ponašanja u saobraćaju i na poklon dobili knjigu „Pažljivkova pravila u saobraćaju". ■

JAGUAR – LAND ROVER SRBIJA

Premijera centra i prvog SUV modela

U Beogradu je počeo sa radom najmoderniji centar za Jaguarove i Land Roverove vozila u istočnoj Evropi. Otvorila ga je kompanija Britiš motors. Na tržištu Srbije ona je ekskluzivni uvoznik engleskih automobila, a u novom prodajno-servisnom centru, koji se nalazi u Beogradu, na adresi Zrenjaninski put 11, radi 50 zaposlenih koji su svoja znanja usavršili u Velikoj Britaniji. Uoči otvaranja, na stazi centra NAVAK, u okviru karavana „Jaguar art of performans tur" ekskluzivno je predstavljen „F peja", prvi SUV model sa znakom Jaguara. U segment sportskih terenaca engleska fabrika je ušla sa namerom da konkuriše Poršeovom modelu „makan", pa su zato gosti imali priliku da isprobaju "F peja" u različitim uslovima i situacijama, počev od vožnje na stazi sa posebno pripremljenim vežbama. Ponuda motora podrazumeva benzince i dizelaše, snaga od 180 pa do 380 KS. Na promociji, novom engleskom SUV modelu svojevrsno dvojno pravile su i limuzine „XF" i „XE", kao i sportski kupe „F tajp". ■

OTVARA SE PRVA KANCELARIJA ZA DEČJA AUTO-SEDIŠTA

Za bezbedan prevoz mališana

Po uzgledu na slične institucije u svetu, i Srbija će uskoro dobiti prvu Kancelariju za dečja auto-sedišta, koja će biti otvorena u Novom Sadu. Roditelji će u njoj moći da dobiju sve relevantne informacije vezane za odabir i montažu dečijih auto-sedišta, a svakog meseca će se održavati promotivne kampanje i druženja sa roditeljima u vrtićima. Planirano je da se jedan broj sedišta kategorije 0+ podeli samohranim roditeljima i onima sa skromnijim primanjima, koji će ih nakon što njihova deca prerastu taj model, vratiti kako bi drugi mogli da se koriste. Kancelarija je deo projekta „Bezbednost se uči od malih nogu", koji finansira Naftna industrija Srbije, a podržava je i grad Novi Sad. ■

6. BIZNIS KONFERENCIJA

Kako do veće zarade u turizmu

Šesta po redu Biznis konferencija „Turističke tržište jugoistočne Evrope – SEET 2016" održaće se u centru Sava u Beogradu 28. septembra pod pokroviteljstvom Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacija. Partneri u organizaciji dogadaja ove godine biće kompanije SAT Media Group i Nacionalna vozačka akademija „NAVAK". S ciljem da unapredе konkurentnost i povećaju prihode turističkih privreda u regionu jugoistočne Evrope ali i da dovedu do rasta prometa turista između zemalja u regionu, na konferenciji će se okupiti više od 400 učesnika iz Rusije, Kine, SAD, UAE, Turske i zemalja Evrope. ■

KOPAONIK

Uspešno završena letnja sezona

Letnja sezona na Kopaoniku uspešno je završena 18. septembra nakon više od dva meseca različitih aktivnosti na toj planini. Posetioci su imali priliku da uživaju u panoramskoj vožnji žičarom, pešačkim turama, stazama za planinski biciklizam i kart, trim-stazi, zip-lajnu i bobu na Šnirama. Za to vreme na zabavnim i edukativnim sadržajima prodato je više od 25.000 karata i ostvareno više od 30.000 vožnji. Nakon još jednog uspešno završenog leta, Skijalište Srbije počinju intenzivne pripreme za predstojeću skijašku sezonu. ■

EKO SERBIA

Dupli poeni na kartici

Za svaku kupovinu goriva preko 20 litara na pumpama Eko Srbija i u marketima do 15. oktobra ova kompanija nagrađuje članove takozvanog „EKO smajl kluba" duplim poenima na „smajl" karticu. Svi oni koji nisu postali članovi kluba, mogu to učiniti popunjavanjem prijave na jednoj od benzinskih stanica ove kompanije, putem interneta na adresi www.ekosmileklub.rs ili kod njihovih promotera. Inače, veći broj poena na „smajl" kartici znači i brojnije pogodnosti prilikom kupovine na benzinskim stanicama EKO Srbije. ■

NOVA LOKACIJA ZA KIT COMMERCE

Iz Bulevara u Ustaničku

Filteri najpoznatijeg italijanskog brenda First automotiv odnedavno su upotpunili ponudu kompanije Kit komerc. Čiji je najpoznatiji beogradski prodajni objekat, koji se nalazi u Bulevaru kralja Aleksandra 505 B, preseljen na novu lokaciju u Ustaničku 205 B. I u novom prodajnom prostoru koje čeka širok asortiman autodelova, auto-opreme i kozmetike nekog od 45 najpoznatijih svetskih proizvođača, medu kojima su Mobil, Selenija, Filtron, Mišlen, Total, Valeo, Hengst, Ate, Alka i drugi. ■

NOVOSADSKI SAJAM

Prvo lovci i ribolovci

Jesenja sezona na Novosadskom sajmu po tradiciji će otvoriti šest specijalizovanih smotri, namenjenih ljubiteljima prirode i putovanja. Od 28. septembra do 2. oktobra održaće se 48. međunarodni sajam lova, ribolova i sporta - Lovtat, sajmovi hortikulture i šumarstva kao i eko-svet. Dan kasnije, počinju sedmi Međunarodni sajam konjarstva i opreme i 49. Međunarodni sajam turizma. ■

ZATAMNJIVANJE STAKALA NA VOZILIMA

Folije (ne) mogu bez atesta

Mnogi tehnički pregledi, u strahu da ne ostanu bez dozvole za rad, odbijaju da overe ispravnost vozilima sa nepestiranim folijama za zatamnjivanje stakala. Iako je na to do sada malo ko obraćao pažnju, brojni čitaoci nam se žale da ne mogu produžiti registraciju jer im na ličnjima tehničkih pregleda traže Uverenje o ispitivanju folija koje izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja. U MUP-u kažu da to nije slučajno, jer će uskoro biti zatvoreni mnogi koji tako ne rade i koji ne poštuju propise. Napominju i da opravdanja da je vozilo bilo bez folija kada je dovezeno na kontrolu ispravnosti više neće prolaziti jer u svojoj bazi podataka imaju mnogo vozila sa folijama na staklima, pa će na osnovu datuma kada su fotografije napravljene, lako moći da ustanove istinu. Međutim, kako saznajemo, i dalje ima tehničkih pregleda koji vozila sa nestestiranim folijama propuštaju kao ispravna. ■

NOVI SISTEM LICENCIRANJA

Dozvole za vozače tramvaja

Od sada će svi oni koji žele da budu vozači tramvaja morati da imaju posebnu dozvolu za upravljanje. Nju izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja, a rok važenja joj je pet godina. Da bi dobio dozvolu za upravljanje tramvajem, kandidat mora da prode teorijsku obuku u trajanju od 10 dana (60 časova), kao i praktičnu obuku koja traje 43 dana (190 časova). Zakonom je predviđeno da kandidat mora imati najmanje 21 godinu, da ima vozačku vozačku dozvolu B-kategorije, da je zdravstveno sposoban i da nema izrečene mere zabrane upravljanja motornim vozilom. Inače, Agencija za bezbednost saobraćaja je, na osnovu stečenih prava, izdala 463 dozvole vozačima koji su do sada upravljali tramvajem. ■

POVOLJNO i ODMAH

Po mišljenju uvoznika i prodavaca, ovo su vozila koja trenutno u njihovoj ponudi imaju najbolji odnos cene/kvaliteta, a isporučuju se odmah po uplati. Prikazani su manji broj ovih uvoznika koji su spremni vozila dostaviti da zahljebesa ovog leta ne traje SAT Plus.

PROIZVOĐAČI I MODELI	BROJ VRATA	ZAPREMINA MOTORA cm³	SNAGA KW/KS	PAKET OPREME	CENA SA UVOZNIM TROŠKOVIMA SUB. - BRUTO UKUPNO
BMW (DELTA MOTORS, Beograd)					
116i	5	1.499	80/109	Classic	19.990
520d	4	1.995	140/190	Sport	41.990
CITROEN (AVTONOVA KAR, Beograd)					
C-Elysee PureTech 82 BVM	4	1.200	60/82	Comfort	10.390
C4 Cactus PureTech 82 BVM	5	1.200	60/82	Feel	12.990
C4 Bourdillo 100 BVM	5	1.600	81/110	Live	14.990
DACIA (RENAULT NISSAN SRBIJA, Beograd)					
Duster 1.6 16v 4x2	5	1.598	84/115	Life	11.990
HONDA (DELTA AUTOMOTO, Beograd)					
CR-V 1.6 i-DTEC 2WD	5	1.597	88/120	Elegance NAVI	27.590
Civic 1.6 i-VTEC	5	1.339	73/100	Comfort	15.990
JAGUAR (BRITISH MOTORS, Beograd)					
F-Pace	5	1.999	132/180	Pure	58.500
MAZDA (Mreža ovlašćenih dilera)					
Mazda6 GG3L	4	1.998	88/120	Challenge	17.790
Mazda6 GH3L	4	1.998	121/165	Revolution	28.390
Mazda6 GH3L AT	4	2.192	129/175	Revolution Top	34.330
OPEL (Mreža ovlašćenih dilera)					
Opel Corsa benzin	5	1.229	51/70	Selection	10.990
Opel Astra Sedan benzin	4	1.598	85/115	Enjoy	12.877
Opel Astra Sedan dizel	4	1.598	81/110	Enjoy	14.698
Opel Mariva benzin	5	1.398	74/100	Enjoy	12.552
RANGE ROVER (BRITISH MOTORS, Beograd)					
Sport	5	2.993	180/258	SE	80.900
Evoque	5	1.999	110/150	SE Dynamic	55.000
RENAULT (RENAULT NISSAN SRBIJA, Beograd)					
Clio 1.2 16v	5	1.149	54/75	Limited	11.150
Novi Megane Sce 115	5	1.598	84/115	Life	13.590
SEAT (PORSCHE SCG, Beograd)					
Ibiza 1.0 TSI	5	1.197	66/90	Style	10.999
Leon 1.2 TSI	5	1.197	81/110	Style	13.999
Leon 2.0 TDI	5	1.968	110/150	FR + FR paket	19.999